Plán zimní údržby místních komunikací pro území obce Dvorce

Článek I.
Úvod

1. Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem obce na straně druhé.
2. V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanovuje „Plán zimní údržby“ priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technicko - ekonomických možností provádění zimní údržby.
3. Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Článek II.
Základní pojmy plánu zimní údržby

1. Při provádění zimní údržby se postupuje zejména podle
   a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon");
   b) vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška");
   c) nařízení O rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a místních komunikací (vydaného dle § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením § 11 odst. 1, § 102 odst. 2 písm. d) a § 102 odst. 4 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, zákona dne 16. 12. 2025).

2. Zimní údržbou se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic. (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

3. Sjízdnost místních komunikacích je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

4. Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti místních komunikací, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

5. Schůdnost místních komunikací v zastavěném území a průjezdního úseku silnic je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

6. Závadou ve schůdnosti místních komunikací je taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

7. Vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí (§ 9 odst. 1 zákona), dále jen „vlastník".

8. Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky (§ 26 odst. 5 zákona).

9. Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

10. Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27 odst. 5 zákona). Tyto úseky nejsou vymezeny v nařízení obce.

11. Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci.

Článek III.
Základní povinnosti vlastníka místních komunikací v zimním období

Obec Dvorce je vlastníkem místních komunikací v katastrálním území Dvorce u Bruntálu, jejichž přehled je evidován v pasportu místních komunikací. Obec Dvorce zajišťuje zimní údržbu chodníků vlastní technikou a zaměstnanci, zimní údržbu místních komunikací plužením s pomocí externího dodavatele.

Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:

- zajistit potřebné finanční prostředky pro provádění zimní údržby
- zajistit přípravu pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

Článek IV.
Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Údržba komunikací

S odklízením sněhu pluhem se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce komunikace. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

b) Údržba chodníků

S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na chodnících se provádí v šířce 1 metr, u dopravně důležitých chodníků v celé šířce. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

c) Ruční údržba

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

Článek V.
Posypové materiály a jejich použití

1. Inertní materiály: písek a drcené kamenivo jsou zdrsňující materiály, které se používají jako hlavní a převažující k ošetření pozemních komunikací.

2. Chemické materiály: jsou rozmrazovací materiály (posypová sůl, chlorid vápenatý-dihydrát), které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí a přidávají se k inertním materiálům (písek, drcené kamenivo, Liapor-Ekogrit, EcoDry) v minimálním potřebném množství z ekonomických a ekologických důvodů.

Článek VI.
Evidence udržovaných místních komunikací

Udržované místní komunikace, které jsou evidovány v pasportu místních komunikací, jsou specifikovány v článku VIII. tohoto plánu. Situační mapa údržby místních komunikací je nedílnou součástí plánu zimní údržby. Jednotlivé úseky komunikací, na kterých obec zajišťuje zimní údržbu, nesou označení z evidence pasportu s pojmenováním podle místních názvů.

Článek VII.
Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

1. Zimní údržba chodníků u nemovitosti, která v zastavěném území obce Dvorce hraničí s místní komunikací, musí být u rodinných domů, bytových domů, u veřejně přístupných budov a zařízení započata bez průtahů, nejpozději do čtyř hodin po vzniku závady. V případě závady ve schůdnosti chodníků způsobené sněhovými srážkami nebo srážkami způsobujícími vznik náledí se za dobu vzniku závady považuje ukončení srážek.

2. Vznikne-li závada ve schůdnosti chodníků po 18. hodině, musí být odstraněna v pracovní dny nejpozději v 6:00 hodin, v sobotu a v neděli v 10:00 hodin, pokud závada vznikne dříve než 2 hodiny před těmito lhůtami.

3. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací a chodníků:
   a) na místních komunikacích zařazených do I. pořadí, podle plánu zimní údržby do 2 hodin, po celou dobu od 06:00 do 18:00 hodin,
   b) na místních komunikacích ve II. pořadí, podle plánu zimní údržby do 4 hodin, po celou dobu od 06:00 do 18:00 hodin,
   c) na místních komunikacích ve III. pořadí, podle plánu zimní údržby do 8 hodin, po celou dobu od 06:00 do 18:00 hodin,
   d) na chodnících zařazených v I. pořadí, podle plánu zimní údržby do 2 hodin po spadu sněhu nebo vzniku náledí, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů, přiměřeně ke vzniklé situaci,
   e) na chodnících zařazených ve II. pořadí, podle plánu zimní údržby do 4 hodin po spadu sněhu nebo vzniku náledí, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů, přiměřeně ke vzniklé situaci,

f) na chodnících zařazených ve III. pořadí, podle plánu zimní údržby, ihned po ukončení prací na chodnících zařazených v I. a II. pořadí, podle plánu zimní údržby.

4. V případě stálého sněžení se přednostně udržují místní komunikace vyššího pořadí.

5. Udržované úseky místních komunikací a chodníků jsou vymezeny v čl. 8 tohoto plánu zimní údržby a graficky znázorněny na mapě, která je přílohou Plánu zimní údržby.

Článek VIII.
Rozpis provádění zimní údržby místních komunikací

1. Místní komunikace a chodníky jsou pro účel zajištění jejich zimní údržby rozděleny do 3 pořadí. Komunikace a chodníky, které nejsou níže uvedeny, se neudržují. Zimní údržba místních komunikací a chodníků se bude provádět podle následujícího pořadí:

Stanovení pořadí údržby místních komunikací

I. pořadí místní komunikace, přístupové komunikace ke školským a zdravotnickým zařízením a další významné komunikace podle místních podmínek:

ulice Nemocniční, Budišovská, Komenského, Smetanova, Nádražní, Na Aleji, Na Vyhlídce, příjezdy k ZŠ, MŠ, ŠJ a prodejnám potravin

II. pořadí místní komunikace s menší dopravní zátěží:

Opavská, Lípová, Dlouhá, Úzká, Údolí, ČOV, parkoviště Zdravotní středisko a Na Vyhlídce

III. pořadí přístupové a obslužné místní komunikace, které mají význam jen pro dopravu soukromými dopravními prostředky:

Ul. Budišovská po čp. 129 (za hřbitov), Partyzánská směr čp. 259, Smetanova směr čp. 183, Smetanova směr čp. 228, spojka Palackého na Nemocniční kolem čp. Lípová 88, a ostatní části přístupových místních komunikací k nemovitostem tak, aby byl zajištěn svoz odpadů

Stanovení pořadí údržby místních komunikací bez provozu – chodníky

I. pořadí pěší komunikace širšího obecního významu, zastávky veřejných dopravních prostředků a pěší komunikace pro veřejnost:

ulice Opavská, náměstí včetně schodišť, ulice Olomoucká pravá strana k zdravotnímu středisku, školní družině, základní škole až po křižovatku k ulici Nemocniční, dům služeb, podél obecního úřadu, chodník z náměstí na ulici Palackého a ulici Opavská, chodník z náměstí směr Komenského, Nemocniční 1, 2, 3, 5 a 6, Komenského hlavní chodník, Komenského 28, 29, chodník u TURISTCENTRA Dvorce, chodník k základní škole z ulice Olomoucké;

Zastávky hromadné přepravy osob: ulice Náměstí, Opavská

II. pořadí málo frekventované a spojovací pěší komunikace:

Ulice Olomoucká po levé straně směr Olomouc, ulice Nemocniční směr OOP, ulice Olomoucká z křižovatky směr ulice Na Aleji;

III. pořadí málo frekventované komunikace:

lávky přes Křišťanovický potok, lávky přes Lobník, spojka mezi ulicemi Dlouhá – Smetanova (k parkovišti TCD)

Ostatní komunikace a chodníky zde neuvedené se neudržují.

2. Ve výjimečných případech při vzniku kalamitních situací (za trvalého hustého sněžení, sněžení s větrem, mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací dle harmonogramu, mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany apod. na úkor provádění dle výše uvedeného postupu.

V Dvorcích dne 2. 1. 2026

v.r. Jan Božovský, starosta obce

Příloha: grafické znázornění - mapa