

Znalecký posudek č. 038919/2025

Posudek vyžádal: OBEC DVORCE
Náměstí 13
793 68 DVORCE
IČO: 002 95 973

Žádost: Na objednávky č. j. 8/2025

Ze dne: 24. 04. 2025

Účel posudku: Stanovit tržní hodnotu cisternové automobilové stříkačky Tatra, typu T 815-CAS, RZ: OVC 7252, za účelem prodeje a vyřazení z evidence majetku obce.



Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena: 25. 04. 2025

Posudek vypracoval: Vojtěch Andrýsek
Nová 1399/12
792 01 Bruntál
Tel. 608 757 499
E-mail: andrysekv@seznam.cz

Počet listů: 8.

Počet předaných vyhotovení: 2

Znalecký posudek je vypracován dle znaleckého standardu č. I/2022, doporučeného ÚSTAVEM SOUDNÍHO INŽENÝRSTVÍ – VUT BRNO.

Úvod

Znalecký posudek je vypracován na základě písemné objednávky č. j. 8/2025 ze dne 24. 04. 2025. Kontaktní osoba: Jan Božovský – starosta obce Dvorce (**dále jen starosta**).

1. Znalecký úkol

Určit tržní hodnotu cisternové automobilové stříkačky TATRA, typu: T 815 CAS 32, RZ: OVC 72-52.

2. Spisové podklady

Soudní spis značky : Ne

3. Další použité podklady

Katalog pneumatik BARUM, MATADOR

Obecné ceny a koeficient prodělnosti ojetých vozidel v bazarech ČR

Evidenční karta majetku (inv. č. 5A-6/8) ze dne ze dne 30. 10. 2015

Znalecký standard č. I/2022

Technický průkaz motorového vozidla č. UI 789122

E-mailová korespondence ze dne 16. 04. 2025-05-08

Preotokol o technické prohlídce č. CZ-3831-22-07-0521 ze dne 28. 07. 2022

Prohlídka vozidla

Projížďka s vozidlem

4. Nález

4.1 Identifikace vozidla	
Druh vozidla:	Speciální automobil, Cisternová automobilová stříkačka TATRA, typu: T 815 CAS 32. Podvozek - Tatra
Technický průkaz série, číslo:	Série UI 789122
Barva karoserie:	Červená základní + bílá
Osvědčení o STK a měření emisí platné do:	28. 07. 2023
Výrobní číslo podvozku VIN / rok výroby:	TNU85PR26LK097005
Druh karoserie:	Speciální požární
Obsah a druh, ev. výkon motoru:	19.000,00 ccm, 235 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	445/65 R 22.5
Schválené změny proti původnímu typu dle TP:	Vybaveno doplňkovými výstražnými světly modré barvy
Registrační značka vozidla:	OVC 72-52
Datum prvního uvedení vozidla do provozu:	05. 03. 1990
Datum generální opravy:	Bez záznamu
Držitel vozidla:	Obec DVORCE, Náměstí 13, 793 68 DVORCE, IČ: 002 95 973
Počet předchozích držitelů:	1
Stav počítáče ujetých kilometrů:	24.288
Údaje o počtu ujetých kilometrů podle sdělení držitele:	24.288 (dle Josefa Mrvce – řidič + strojník)
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	Souhlasí

4.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy (výměny)

A/ podle záznamu v TP: Je záznam o povolené výjimce z ustanovení vyhl. FMD č. 41/84 Sb. včetně montáže rampy s výstražnými světla modré barvy, na střeše kabiny. Dále vozidlo je postavené na šasi TETRA T 815.

B/ podle dokladů držitele: Nebyly předloženy žádné doklady

C/ podle sdělení držitele: Bez sdělení

4.3. Výbava vozidla

Výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro daný typ a je úplná, včetně další výbavy dle § 105 vyhlášky čísla 102/95 Sb.

Mimořádná výbava:

4.4. Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 25. 04. 2025

Za účasti: starosty a také byl přítomen Josef Mrvec – řidič a strojník (**dále jen strojník**) vozidla.

Zkušební jízda dne: 25. 04. 2025

Vozidlo řídil znalec Vojtěch Andryšek, za účasti strojníka. Celkem najeto 1 km

Povrch vozovky – asfaltová-živičná, suchá

Atmosférické podmínky: pod mrakem, sucho, teplota 10 °C

Vozidlo v přímé jízdě je stabilní, při pozvolném i intenzivním brzdění vozidlo drží přímý směr.

Před zahájením prohlídky a projížděky, informoval starosta, že vozidlo již není součástí pohotovostní výjezdové skupiny a to z toho důvodu, že vozidlo je sice pojízdné, ale na základě technické prohlídky STK, již nesplňuje technickou způsobilost pro provoz na komunikacích, což je odůvodněno již zmíněnou technickou prohlídkou dle protokolu č. CZ-3831-22-07-0521 ze dne 28. 07. 2022, tzn., že od tohoto data je vozidlo odstaveno mimo provoz.

Také přítomný starosta, se vyjádřil k důvodu a účelu za jakým je znalecký posudek požadován, tím důvodem je i konzultace na Krajském úřadu HZS Moravskoslezského kraje, kdy z této konzultace vyplynulo, že zjištěné závady dle protokolu STK ze dne 28. 07. 2022, se jeví tak, že uvedení celého vozidla do původního technického stavu, by bylo neekonomické.

V době prohlídky se vozidlo nacházelo v objektu požární zbrojnice, 793 68 Dvorce, Komenského 368.

4.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Motor, spojka, převodovka, rozvodovka, zadní nápravy, přední náprava a mechanismus řízení, brzdový systém, skříň karoserie, příslušenství a výzbroj karoserie. Uvedené skupiny vozidla budou hodnoceny jako jeden celek.

Zjištěné závady při projíždce a prohlídce vozidla, které jsou hodnoceny jako lehké:

- Před uskutečněním zkušební jízdy, bylo vozidlo nastartováno a následně byla nutná delší doba než je obvyklé, na dofoukání tlaku v brzdovém systému.
- Sluncem popraskané potahy palubní desky.
- Levá přední oblina kabiny, je zasažena korozí
- Levý zadní spodní bok kabiny - koroze
- Pravý přední blatník vykazuje korozi a puchýře pod lakem, kolem pozičního světla a ve spodní části.



Obr. č. 1. Koroze kolem pozičního světla, na PP blatníku



Obr. č. 2. Pohled na oba ventily sloužící k uzavírání Asanační lišty (tzv. kropící rampy) pod předním nárazníkem. Oba ventily jsou mrazem utržené.



Obr. č. 3 a 4. Podhled na pravý a levý vývod z hlavního čerpadla, výtlačného potrubí pro ruční vedení, jsou mrazem popraskané

- Spodní kryt (dno) pod hlavním čerpadlem stříkačky je totálně zasaženo korozí a v některých místech již nastalo prorezivění úplné.

Zjištěné závady při projížděce a prohlídce vozidla, které jsou již nákladově velmi vysoké a jsou také zařezovány jako závady vážné:

Zdvojené zadní nápravy, mají kyvadlové polonápravy, které jsou odpruženy vlnovcovými pružinami. Vlnovcové pružiny mají horní uložení v konstrukci pomocného spodního rámu, který je součástí hlavního nosného rámu celého vozidla. Prohlídkou je zjištěno, že části pomocného rámu v místech kde je uložení vlnovcových pružin, je totálně zasaženo korozi včetně míst úplného prorozivění. A tyto poškozené části jsou také i deformované. Uvedené poškození je zjištěno na všech čtyřech kyvadlových zadních polonápravách (nejvíce jsou poškozeny obě uložení pravých polonáprav.



Obr. č. 5. č. 6. a č. 7. Foto detailní pohledy na totálně zasažená místa spodního rámu, kde je uložení vlnovcových pružin pérování. Vykazuje silnou korozi, deformaci a také úplné prorozivění.

Přehled použitelných zbytků vozidla, zjištěných při prohlídce.

- Buben s vysokotlakou hadicí 25x4 s průtokovým navijákem, proudnice Supon PW-25 Turbo, štítová proudnice Supon 52, požární světlo 24V, prodlužovací kabel 24V + cívka a stativ.



Obr. č. 8. Buben s navíjecí hadicí včetně průtokového navijáku + uvedená dovýbava.



Obr. č. 9. Rampa s modrými světly na střeše kabiny



Obr. č. 10. Lafetová proudnice tzv. Vodní dělo.

Dále součástí nabídky použitelných zbytků vozidla může být hlavní čerpadlo stříkačky, které má natočeno 1.051 Mth. (je nutné ale upozornit, že mohla také zůstat voda v čerpadle, tzn. že není ověřeno zda není také poškozeno mrazem !!!



Obr. č. 11. Výrobní štítek speciální požární nástavby

Použitelný zbytek je také celý agregát motoru T3-930.30, má natočeno 24.288 km

Další použitelné zbytky, také je sedm kusů disků kol (s rezervou) včetně pneu s 50 % dezénem.

5. Výpočet tržní hodnoty vozidla

Odůvodnění : Tato vozidla jsou speciální a mají pouze jedno využití, z tohoto důvodu nejsou běžné dosažitelná v bazarech a při prodeji mezi podnikateli, tzn. nejsou běžné na trhu v ČR.

Dále je nutno uvést, že se jedná o zvláštní případ stanovení tržní hodnoty vozidla. Oceňované vozidlo bylo vyrobeno před 35 lety včetně požární nástavby.

Z důvodu zjištěných shora uvedených vážných závad na vozidle, se jako podepsaný znalec nebudu zabývat „ZAD“ (srážkou za dobu provozu) a „ZAP“ (srážkou za počet ujetých kilometrů). Shora uvedenými vážnými závadami, je narušena, provozní pohotovost vozidla a zejména jeho opravitelnost. Ve všech případech se jedná o typovou řadu vozidla, které nemá pokračování v dalších modernizovaných typech a výrobci již přešli na nové technologie při výrobě speciálních požárních nástaveb.

Po všech shora uvedených zjištěních, je nutno konstatovat, že oprava vážných závad na vozidle by byla velmi ekonomicky nákladná a tak se z toho důvodu stalo vozidlo neopravitelné. Tím se jeho tržní hodnota přiblížila k zisku, kterého je možno docílit při jeho ekologické likvidaci ve sběrných surovinách po odečtu nákladů s jeho přípravou na likvidaci, tzn. dělení materiálu dle druhů a příslušných délek a tloušťky materiálu, likvidace olejových náplní + filtrů, likvidace skel-gumy-plastů atp.

Doporučuji, vozidlo nabídnout k prodeji jako celek s následným prodejem použitelných zbytků.

Přehled použitelných zbytků:

- Buben s vysokotlakou hadicí 25x4 s průtokovým navijákem, proudnice Supon PW-25 Turbo, štítová proudnice Supon 52, požární světlomet 24V, prodlužovací kabel 24V + cívka a stativ.
- Rampa s modrými světly na střeše kabiny
- Lafetová proudnice tzv. Vodní dělo.
- Hlavní čerpadlo stříkačky (je nutné ale upozornit, že mohla také zůstat voda v čerpadle, tzn. že není ověřeno zda není také poškozeno mrazem !!!
- Celý agregát motoru T3-930.30, má natočeno 24.288 km
- Sedm kusů disků kol (s rezervou) včetně pneu s 50 % dezénem.

6. Závěr

Tržní hodnota vozidla včetně speciální požární nástavby je k datu ocenění 25. 04. 2025 ve výši 130.000,00 Kč bez DPH

Slovy: Jedno sto třicet tisíc korun českých


Vojtěch Andryšek
Nová 1399/12
792 01 Bruntál
Tel. 608 757 499

V Bruntále dne 16. 05. 2025

Pozn. Na titulní straně jsou tři kusy foto: logo obecního úřadu, čelní pohled na oceňované vozidlo a logo Svazu dobrovolných hasičů.

Foto-příloha.



Obr. č. 12. Stav počítadla kilometrů k datu 25. 04. 2025



Obr. č. 13. Výrobní štítek vozidla včetně VIN

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě ze dne 26.9.2002, pod č.j. Spr. 3212/2002 pro obor ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel a zemědělských strojů. Obor strojírenství, odvětví strojírenství Všeobecné, specializace zemědělské stroje a výrobní technologie.

Znalecký úkol je zapsán pod pořadovým číslem 038919/2025 znalecké evidence

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu č. 038919/2025

V Bruntále dne 16. 05. 2025




Vojtěch Andryšek
Nová 1399/12
792 01 Bruntál
tel. 608 757 499
E-mail: andrysekv@seznam.cz



Doložka podle § 69a odst. 4 zákona č. 499/2004 Sb. a § 24 odst. 1 vyhlášky č. 259/2012 Sb. pro převedení dokumentu v analogové podobě do dokumentu v digitální podobě.

Ověřuji, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **9** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup obsahoval tyto zajišťovací prvky: **bez zajišťovacího prvku.**

Subjekt, který převod dokumentu provedl:

Obec Dvorce

Datum vyhotovení ověřovací doložky: **19.05.2025**

Jméno a příjmení osoby, která převod dokumentu provedla:

Renáta PINKOVÁ